

EDICIÓN 08 / DICIEMBRE DE
2019

TRÁNSITO

DENTRO DE ESTA EDICIÓN

LAS RUEDAS DEL DÍA: ECHA UN VISTAZO A LOS CATERHAM / CONCÉNTRATE EN MÍ:
PRESIONAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD DEL TX-29 / COCHES DE LUJO: LA GRAN ALINEACIÓN DE
ESTE AÑO / NECESIDAD DE VELOCIDAD: LA VUELTA DE LA VICTORIA DE TRAVIS MCGEE /
CLASIFICACIÓN DE LOS MEJORES TRANSPORTES PÚBLICOS EN EE.UU.



EDICIÓN 08

TRÁNSITO

EDITOR JEFE Omar Mortera

EDITOR SUPLENTE Alonso González

EDITOR ASOCIADO Cristina Blas

ASESOR DE EDICIÓN Olalla Vega

EDITOR DE PRUEBA Cristina Olán

ESCRITOR Alex Déstel

ASISTENTE DE EQUIPO Román Vera

CONTENIDO COMERCIAL Susana Olana

FOTÓGRAFOS Fabio Forleo, Tomás Pajarín, Gabriela
Fernández, Yasmina Malone, Justa Lerne

DIRECCIONES

Oficina editorial de Tránsito:

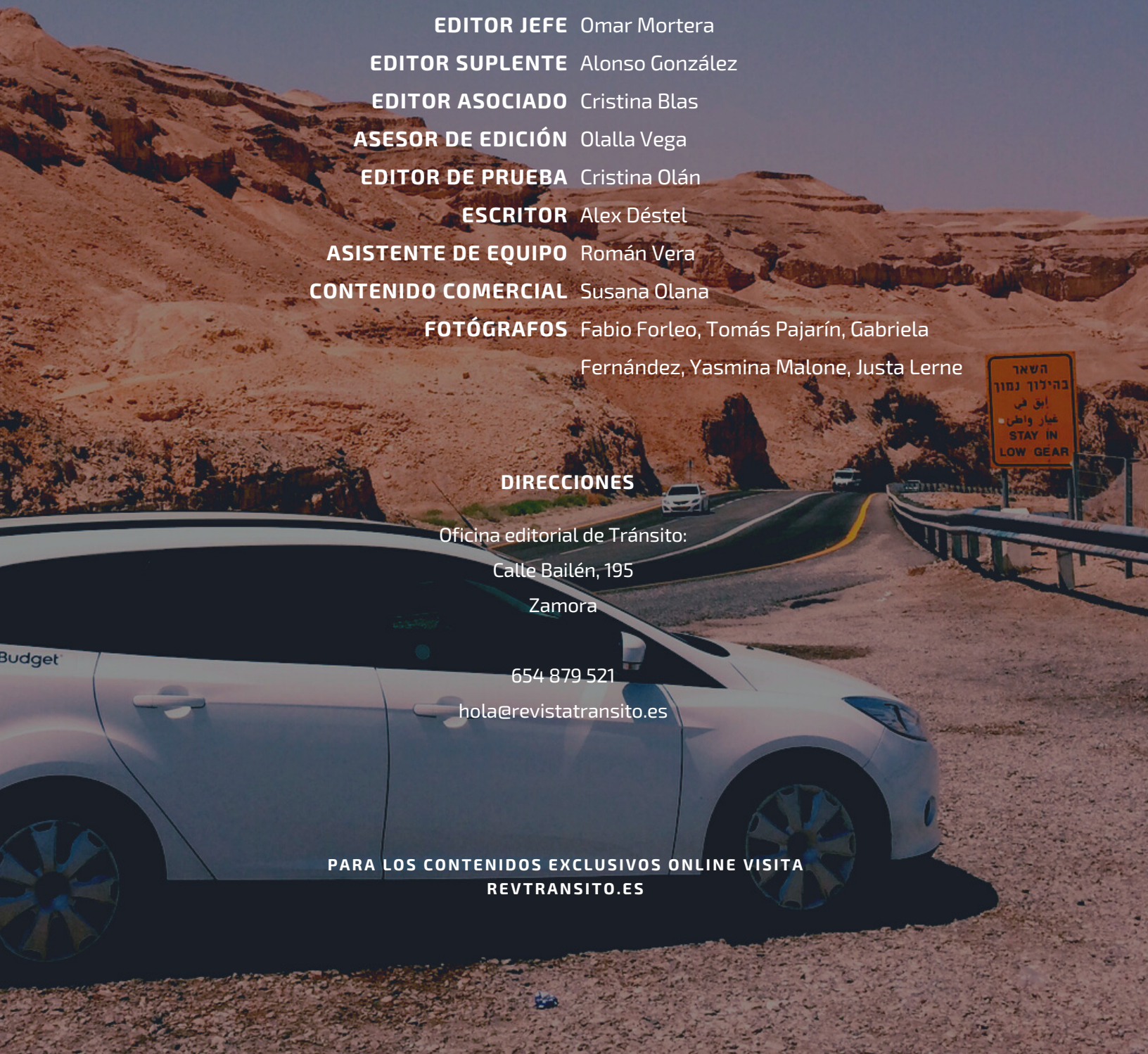
Calle Bailén, 195

Zamora

654 879 521

hola@revistatransito.es

PARA LOS CONTENIDOS EXCLUSIVOS ONLINE VISITA
REVTRANSITO.ES



06

RENAULT SPORT

El coche con menos consumo de
gasoil del mercado

17

RUEDAS DE ARCILLA

Echa un vistazo al Caterham que
llegaron a ser modelos muy
bonitos. Lágrimas de hombre.

23

CITROËN C3

Parece un cactus, pica como un
cactus, pero no es un cactus.

06

CÉNTRATE EN MÍ

Esto no es ninguna actividad
atrayente. Comparamos un par
de modelos antiguos y nuevos.

06

PRUEBA CARRETERA

Colocamos a los mejores coches
juntos para ver quién morderá el
polvo primero.

06

GANAS DE VELOCIDAD

La vuelta de la victoria de David
Muñoz en la fórmula 1 en 2019

06

TRÁNSITO ESPECIAL

Una clasificación definitiva de los
mejores tipos de transporte
público en los Estados Unidos

06

COCHES DE LUJO

gran selección de este año de
automóviles sofisticados,
acaudalados y sin presupuesto



NOTICIA DE ANDRÉS ALÁN

CÉNTRAT E EN MÍ

No dejes que el nuevo te haga olvidar el antiguo de
forma personal. Comparar los modelos
antiguos con los más nuevos.



EL SUPERCOCHE DEBE VENDER— HACER OFERTA, PRODUCIDO EN: ¿TUYO O MÍO?

Así que, si Bugatti puede volver, por qué no Hispano-Suiza, una de las marcas más grandes de la era anterior a la Segunda Guerra Mundial. La empresa tiene una historia complicada en el sector de la automoción y la aeronáutica, con la participación, como su nombre indica, de España y Suiza. Así que el Salón del Automóvil de Ginebra del año 2000 fue el lugar adecuado para que Mazel, consultor de ingeniería y fabricante de prototipos, presentara una propuesta para el renacimiento de la marca.

El H.S. 21, un superdeportivo de dos asientos con motor central, se parece notablemente a los conceptos Bugatti Veyron y Chiron de VW. El prototipo fue diseñado por Francisco Villanueva, de 33 años, y está hecho a la perfección con el techo de cristal que se extiende desde el parabrisas hasta la cubierta del motor, las puertas se mueven hacia adelante y hacia afuera como las alas de una cigüeña que era el clásico emblema de la Hispano-Suiza.

El H. S. 21 está diseñado para un motor V-10 turboalimentado de 5 litros y la caja de cambios secuencial de seis velocidades, pero el coche de exhibición no tenía transmisión. Mazel espera interesar a los inversores para restablecer la Hispano-Suiza como fabricante de automóviles. ¿Qué costaría? Los coches como este suelen llegar al cuarto millón de dólares. Pero preguntanos de nuevo cuando el coche tenga (a) un sistema de propulsión y (b) mejores perspectivas de producción.